Приложение

к Постановлению Администрации

Конаковского района Тверской области

от 11. 12. 2017 г. № 718

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Муниципального образования «Конаковский район» Тверской области

"Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства

Конаковского района" на 2018 – 2022 годы

г. Конаково

2017

Паспорт

муниципальной программы Муниципального образования«Конаковский район» Тверской области "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйстваКонаковского района" на 2018 - 2022 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Конаковского района" на 2018 - 2022 годы  |
| Главный администратор муниципальной программы | Администрация Конаковского района Тверской области |
| Ответственный исполнитель | Жилищно-коммунальный отдел администрации Конаковского района |
| Администратор муниципальной программы | Жилищно-коммунальный отдел администрации Конаковского района |
| Срок реализации муниципальной программы | 2018 - 2022 годы |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Конаковского района |
| Подпрограммы | [Подпрограмма 1](#Par306) "Транспортное обслуживание населения Конаковского района Тверской области"[Подпрограмма 2](#Par616) "Сохранность и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 3 класса» |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Сохранится доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса, содержание которых в отчётном году осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом, заключённым на основании аукциона, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса к 2022 году в 25,2%. Общее количество пассажиров перевезенных транспортом общественного пользования к 2022 году увеличится до 4 519,0 тыс. чел. Общее количество маршрутов по организации транспортного обслуживания населения Конаковского района к 2022 году сохраниться на уровне 13 ед. Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и по вопросам работы автомобильного и внутреннего водного транспорта в Конаковском районе к 2022 году снизится до 5 ед. |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм | Общий объём финансирования Муниципальной программы на 2018-2022 годы составляет 13 995,4 тыс. рублей, в том числе: бюджет Тверской области – 7 628,9 тыс. руб., бюджет Конаковского района – 6 366,5тыс. руб. По годам её реализации в разрезе подпрограмм:**2018 год — 3658,5 тыс. рублей**, из них:областной бюджет — 2 385,2 тыс. рублей, Конаковский район — 1 273,3тыс. рублей;**2019 год — 3770,6тыс. рублей**, из них:областной бюджет — 2 497,3тыс. рублей, Конаковский район — 1 273,3 тыс. рублей;**2020 год — 3885,5тыс. рублей**, из них:областной бюджет — 2 612,2тыс. рублей, Конаковский район — 1 273,3 тыс. рублей;**2021 год — 1340,4тыс. рублей**, из них:областной бюджет — 67,1тыс. рублей, Конаковский район — 1273,3тыс. рублей;**2022 год — 1340,4тыс. рублей**, из них:областной бюджет — 67,1тыс. рублей, Конаковский район — 1273,3тыс. рублей; |

**РАЗДЕЛ I**

**Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

**Подраздел I**

**Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы и прогноз ее развития**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Конаковский район расположен в юго-восточной части Тверской области, на границе с Московской областью. Район занимает выгодное географическое положение на пересечениях международных и внутренних транспортных путей – автомобильных, железнодорожных, речных, которые обеспечивают связь района со столицей Российской Федерации, Санкт-Петербургом, областным центром и другими районами Тверской области. Административный центр района – г. Конаково- соединен железнодорожной веткой со станцией Решетниково (Московская область), расположенной на трассе «Москва-Тверь-Санкт-Петербург». По железной дороге от г. Конаково до станции Решетниково – 36 км, до Москвы – 130 км. С Тверью административный центр района связан автомобильной дорогой общего пользования (77 км).

 По территории района проходит международный транспортный коридор «Север-Юг» (участок панъевропейского транспортного коридора № 9) в состав которого входят участники железной дороги Санкт-Петербург-Тверь-Москва и автомобильной магистрали – Москва-Санкт-Петербург. Конаковский район расположен на Волжском водном пути, обеспечивающем взаимосвязь с Московской, Ярославской и Новгородской областями.

Сеть автомобильных дорог Конаковского района включает в себя дороги:федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, проходящие по территории Конаковского района и обеспечивающие связь районного центра с областным центром.

В системе транспортного обслуживания участвуют автомобильный, железнодорожный, и речной транспорт.

На территории Конаковского района располагается 10 сельских поселений, в которых насчитывается 168 населенных пунктов и 6 городских поселений, из которых насчитывается 19 населенных пунктов.

По сравнению с Тверской областью в целом обеспеченность Конаковского района путями сообщения высокая.

Плотность транспортной сети Конаковского района и Тверской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Плотность транспортной сети км/тыс. км2 |
| Автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования | Железных дорог | Водных путей |
| Тверская область | 175 | 21,2 | 11,6 |
| Конаковский район | 186 | 27,9 | 41,9 |

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной инфраструктуры.

В транспортной системе Конаковского района огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и международном сообщении.

В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей.

По территории района перевозку пассажиров льготных категорий автобусами осуществляют открытое акционерное общество «Конаковскоеавтотранспортное предприятие», общество с ограниченной ответственностью «Автосфера».

Парк подвижного состава:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перевозчик | Общее количество автобусов, шт. | В том числе старше 10 лет | % автобусов старше 10 лет от общего количества автобусов на предприятии |
| ОАО «Конаковское АТП» | 21 | 0 | 0 |
| ООО «Автосфера» | 11 | 1 | 9,1 |
| Всего по району | 32 | 1 | 3,1 |

Перечень социальных маршрутов:

1. «Конаково - Редкино»;

2. «Конаково - Селихово - Марьино - Ручьи - Сынково - Уразово (до Ручьи)»;

3. «Конаково - Новозавидово»

 4. «Новозавидово - Козлово - Дорино - Синцово»;

 5. «Новозавидово - Козлово - Дорино - Синцово (до Козлово)»;

6. «Конаково - с.Завидово - Новозавидово (до с.Завидово)»

7. «Новозавидово - д.Шоша - с.Завидово»;

8. «Конаково - Дмитрова Гора - Архангельское (Домкино) – Паромная переправа (до Архангельское (Домкино))»;

9. «Конаково - Дмитрова Гора - Архангельское (Домкино) – Паромная переправа (до Дмитрова Гора)»;

10. «Конаково - Федоровское - Юренево (Дмитрова Гора)»;

11. «Редкино - Озерки»;

12. «Редкино - Игуменка»;

13. «Редкино - Изоплит».

Общее количество пригородных маршрутов – 19, из них социальных (по регулируемым тарифам) – 13, по нерегулируемым тарифам - 6, общее количество межмуниципальных маршрутов - 3, общее количество междугородных маршрутов – 1, общее количество городских маршрутов - 11.

В Конаковском районе перевозки также осуществляются водным внутренним транспортом.

На территории района действует маршрут внутреннего водного транспорта - «завод 1-Мая – Конаково», обслуживаемый открытым акционерным обществом «Тверской порт» (социальный);

Эксплуатационная длина судоходных водных путей Конаковского района составляет – 88,6 км.

Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов.

Протяженность региональных дорог по территории Конаковского района составляет 376 км, из них 279,3 км с асфальтобетонным покрытием, 95,4 км – гравийные (пгс), 1,3 км – грунтовые. По территории района проходят региональные дороги 1 класса – 66,9 км, II класса – 192,5 км, III класса – 116,6 км.

На территории района находятся автомобильные мосты и путепроводы, стоящие на балансе Государственного казенного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда» Тверской области в количестве 19 шт., в том числе один путепровод через железную дорогу в п. Редкино.

Улично-дорожная сеть района построена большей частью в середине прошлого века под существующие в то время нагрузки и с момента ввода в эксплуатацию не подвергалась капитальному ремонту, поэтому дороги района имеют большой процент износа.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В то же время наблюдаются значительные диспропорции между объемами, направляемыми на проведение капитального ремонта (ремонта) и содержание сети автомобильных дорог и сооружений на них, с потребностями в соответствии с нормативами затрат.

Низкая бюджетная обеспеченность дорожной отрасли привела к тому, что в настоящее время на автодорогах района идет необратимый процесс старения и разрушения поверхности покрытия проезжей части, конструктивных слоев дорожной одежды и дорожных сооружений.

Непринятие подобных мер в дальнейшем приведет к деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Рост интенсивности дорожного движения на дорогах Конаковского района привел к возрастанию изнашивающего воздействия автомобилей на дорожное полотно. Следствием чего явилось увеличение потребности в объемах ремонтно-восстановительных работ, эта тенденция с каждым годом возрастает.

**Подраздел 2**

**Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства,**

**их краткое описание, включая анализ причин их возникновения**

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Существующее состояние обеих указанных подсистем можно охарактеризовать как сложное.

В Конаковском районе сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

а) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

б) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

в) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

г) практически полным прекращением регулярного пассажирского сообщения по внутренним водным маршрутам, исключение составляют безальтернативные маршруты водного транспорта, дотируемые за счет средств областного и местного бюджетов.

Последствиями указанных проблем являются следующее:

- недостаток предложений транспортных услуг;

- неудовлетворенность населения качеством перевозок;

 К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Конаковского района относятся:

 а) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Конаковского района;

б) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Конаковского района за счет бюджетных средств. На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

в) несовершенство федерального законодательства, демпинг цен, отсутствие реальных рычагов влияния на подрядчиков, неисполнение подрядными организациями условий контракта;

г) недостаток квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся в организациях близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

д) отсутствие развития предприятий дорожного хозяйства и обеспечивающих отраслей.

Результаты диагностики автомобильных дорог местного значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

К существенным проблемам дорожной сети Конаковского района относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Конаковского района являются прочностные характеристики автомобильных дорог, которые не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть в основном формировалась по старым нормативам.

Отмечается недостаточность финансовых средств в бюджете Конаковского района как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства, реконструкции дорог местного значения за счет бюджетных средств.

К числу важнейших проблем дорожного хозяйства Конаковского района относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций в Конаковском районе, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ.

Исполнение мероприятий, намеченных настоящей муниципальной программой, позволит решить вышеописанные проблемы частично или полностью, что положительно скажется на условиях жизни населения Конаковского района, повысит его экономическую и социальную привлекательность. Дорожная деятельность и транспортное обслуживание, так или иначе, затрагивает каждого жителя Конаковского района, а также проезжающих по его территории, в связи, с чем исполнение настоящей муниципальной программы является важнейшей задачей.

**Подраздел 3**

**Перечень приоритетов муниципальной политики в сфере реализации программы**

Основными направлениями решения проблем в транспортной системе Конаковского района являются:

а) совершенствование законодательства в части проведения конкурсных процедур;

б) разработка транспортной стратегии Конаковского района;

в) упорядочение контрольной деятельности по пресечению нелегальных перевозок;

г) внедрение единой политики в сфере транспорта;

Приоритетом развития в транспортной отрасли на территории Конаковского района является контроль за исполнением договорных условий перевозчиками.

Основными направлениями решения проблем в дорожном хозяйстве Конаковского района являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Конаковском районе, обеспечивающее увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Конаковского района;

г) формирование современной нормативной правовой базы, в том числе для привлечения дополнительных доходов в бюджет Конаковского района в рамках муниципального дорожного фонда муниципального образования «Конаковский район» Тверской области;

д) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирование применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ.

Приоритетами развития в дорожной области на территории Конаковского района являются:

а) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в рамках содержания дорог и качества выполнения дорожных работ;

б) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами в рамках содержания автомобильных дорог;

в) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

г) внедрение в практическую работу механизмов государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения, обеспечивающее привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов для строительства инфраструктурного объекта;

**РАЗДЕЛ II**

**Цели муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Конаковского района.

Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 "Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса, содержание которых в отчётном году осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом, заключённым на основании аукциона, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса";

б) показатель 2 "Общее количество пассажиров перевезенных транспортом общественного пользования в отчетном периоде»;

в) показатель 3 «Общее количество маршрутов по организации транспортного обслуживания населения Конаковского района»;

г) показатель 4 "Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и по вопросам работы автомобильного и внутреннего водного транспорта в Конаковском районе в отчетном периоде".

Значения показателей цели муниципальной программы по годам ее реализации представлены в [приложении 1](#Par1350) к настоящей муниципальной программе.

 **РАЗДЕЛ III**

 **Подпрограммы**

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

а) [подпрограмма 1](#Par306) "Транспортное обслуживание населения Конаковского района Тверской области";

б) [подпрограмма 2](#Par815) "Сохранность и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 3 класса».

**Подраздел 1**

**Подпрограмма 1**

 **"Транспортное обслуживание населения Конаковского района Тверской области"**

**Глава 1**

**Задачи Подпрограммы 1**

Выполнение подпрограммы 1 "Транспортное обслуживание населения Конаковского района Тверской области" (далее в настоящем подразделе – Подпрограмма 1) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие автомобильного транспорта» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы 1);

б) задача 2 Подпрограммы 1 "Развитие внутреннего водного транспорта" (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы 1).

Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы 1, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы 1 "Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом";

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы 1 "Количество обращений граждан по вопросам работы автомобильного транспорта в Конаковском районе в отчетном периоде».

Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы 1, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы 1 "Количество перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах внутреннего водного транспорта";

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы 1 "Количество обращений граждан по вопросам работы внутреннего водного транспорта в Конаковском районе в отчетном периоде».

Значения показателей задач Подпрограммы 1 по годам ее реализации представлены в [приложении 1](#Par6789) к настоящей муниципальной программе.

**Глава 2**

**Мероприятия Подпрограммы 1**

Решение Задачи 1 Подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 1.001 "Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений на территории МО «Конаковский район» Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями" за счет средств бюджета Конаковского района

б)административное мероприятие 1.002 «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений на территории МО «Конаковский район» Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями» (областной бюджет).

Решение Задачи 2 Подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 2.001 "Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта" за счет средств бюджета Конаковского района

б)административное мероприятие 2.002 «Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта» (областной бюджет);

Выполнение каждого мероприятия Подпрограммы 1 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

**Подраздел 2**

**Подпрограмма 2**

**"Сохранность и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 3 класса»**

**Глава 1**

**Задачи Подпрограммы 2**

Выполнение подпрограммы 2 "Сохранность и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 3 класса» (далее в настоящем подразделе – Подпрограмма 2) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы 2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса» (далее в настоящем подразделе - Задача 1 Подпрограммы 2);

б) задача 2 Подпрограммы 2 "Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Конаковский район» Тверской области» (далее в настоящем подразделе - Задача 2 Подпрограммы 2).

Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы 2, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы 2 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным на основании аукциона, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса»;

б) показатель 2 Задачи 1 Подпрограммы 2 "Количество обращений граждан по вопросам содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса в Конаковском районе в отчетном периоде».

Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы 2, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы 2 "Выполнение объемов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения 3 класса в соответствии с муниципальным контрактом (договором)";

б) показатель 2 Задачи 2 Подпрограммы 2 "Количество обращений граждан по вопросам содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения 3 класса в Конаковском районе в отчетном периоде».

Значения показателей задач Подпрограммы 2 по годам ее реализации представлены в [приложении 1](#Par6789) к настоящей муниципальной программе.

**Глава 2**

**Мероприятия Подпрограммы 2**

Решение Задачи 1 Подпрограммы 2 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 1.001 «Осуществление МО «Конаковский район» Тверской области отдельных государственных полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса»;

б) административное мероприятие «Осуществление контроля за качеством по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса».

Решение Задачи 2 Подпрограммы 2 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 2.001 «Осуществление МО «Конаковский район» Тверской области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Конаковского района Тверской области»;

б) административное мероприятие «Осуществление контроля за качеством по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения 3 класса».

Выполнение каждого мероприятия Подпрограммы 2 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

**Подраздел 3**

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимый для реализации Подпрограмм**

Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограмм по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | По годам реализации муниципальной программ | Всего, тыс. рублей |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | 7 |
| 1 | МП «"Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Конаковскогорайона" на 2018 - 2022 годы | 3658,5 | 3770,6 | 3885,5 | 1340,4 | 1340,4 | 13995,4 |
| 2 | **Подпрограмма 1** «Транспортное обслуживание населения Конаковского района Тверской области» | 1273,3 | 1273,3 | 1273,3 | 1273,3 | 1273,3 | 6366,5 |
| 3 | **задача 1** «Развитие автомобильного транспорта» | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 3772,5 |
| 4 | **Мероприятие 1.001** "Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений на территории МО «Конаковский район» Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями" | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 754,5 | 3772,5 |
| 5 | **задача 2** "Развитие внутреннего водного транспорта" | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 2594,0 |
| 6 | **Мероприятие 2.001** «Поддержка социальных маршрутов внутреннего водного транспорта"  | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 518,8 | 2594,0 |
| 7 | **Подпрограмма 2** "Сохранность и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения 3 класса» | 2385,2 | 2497,3 | 2612,2 | 67,1 | 67,1 | 134,2 |
| 8 | **задача 1** «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса» | 2385,2 | 2497,3 | 2612,2 | 67,1 | 67,1 | 0,00 |
| 9 | **Мероприятие1.001**«Осуществление МО «Конаковский район» Тверской области отдельных государственных полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 3 класса» | 2385,2 | 2497,30 | 2612,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | **задача 2**"Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Конаковский район» Тверской области» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 67,1 | 134,2 |
| 11 | **Мероприятие2.001** «Осуществление МО «Конаковский район» Тверской области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Конаковского района Тверской области» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 67,1 | 67,1 | 134,2 |